

2015 JUL No.353 特別定価 **980Yen** 

# 30th Aniversary

SPORTS CARS X JUDGE in ESW

## 最新鋭スポーツカーを斬る!

フェラーリF12ベルリネッタ & 458スペチアーレ ランボルギーニ・アヴェンタドールLP700-4 マクラーレン650S × ランボルギーニ・ウラカンLP610-4 ポルシェ911GT3 × ニッサンGT-R NISMO Nur Pac BMW M4クーペ × レクサスRC F/メルセデスAMG GT S アストンマーティンV12ヴァンテージS & ヴァンキッシュS シボレーコルベットZ51/ロータス・エリーゼS

#### NEW GENERATION

フェラーリ488GTB/ポルシェ911GT3RS ランボルギーニ・アヴェンタドールLP750-4 SV ケーニグゼグ・レジェーラ

#### McLren SPECIAL

マクラーレンP1 GTR 650S×ニュルアタック/540Cクーペ

#### **CULTURE**

レーシング・ポルシェの世界/ラグジュアリー文化論 山本寛斎×ランボルギーニ・アヴェンタドール

SHOP REPORT 全国版スペシャルショップ



スグレードの デル ながら – ジなどの導入 でさりげなく高級 感を出した。純正 っぽく仕上げるよ うに配慮したとか





装着されるホイ – ルはHF-C10。 れ265/30、315 レリPZERONERO GTとなる。

ントレー・コンチネンタルGTの温かみ 放つかのごとくホイールが輝いている。黒づく めの個体ということが幸いして、まるで夜空に 浮かぶ満開の花火のようだ。

ホイールの正体は、国産鍛造技術をバックボ ーンに、今や世界で活躍をみせるハイパーフォ ージドだ。銘柄はHF-C10である。最近、密 かに注目を集める「ベントレー×ハイパー」の コーディネイトを、長らく推し進めてきたカス タマー、ECスペックがまとめた1台である。

大柄なクーペボディに負けじとサイズは前後 とも22インチを合わせた。フロント9.5人、リ ヤは11.5Jという仕様だ。最大で14.0Jまで 用意されるリムサイズの豊富さが手伝って、こ の辺りのフィッティングに妥協は必要ない。

印象を決定付ける大きな要素であるディスク

面の仕上げは、ブラッ シュドサイドポリッシ ュと呼ばれるもの。基 本がブラッシュドで、 サイド面にポリッシュ が施される。普遍的な 落ち着きを持つシルバー系なのに、じっくり見 ていくと、そこに絶妙な立体感が生まれるから 不思議である。リムはポリッシュ仕上げとなり、 まるで宝石のような輝きを手に入れた。

落ち着いた装いで大人っぽさを感じるのは、 絶妙な塩梅でコーディネイトされたHF-C10 の効果が大きい。車体側もまた、カーボンエク ステリアパッケージやW12型12気筒モデル用 のマフラーカッターなど、ツボを抑えたカスタ マイズを投入している。総じて、作り手側が狙 った「大人コーディネイトのベントレー」を見 事に成功させているように思う。

それにしても世界に名だたるスーパースポー ツから、今回のような最高峰のグランツーリス モ、あるいはよりミドル系の車種まで、ハイパ ーフォージドの守備範囲はとても広いというこ とを痛感させられる。それはサイズ展開の豊富 さや、仕上げやカラーリングに対する柔軟性、 という意味だけではない。どの銘柄を取ってみ ても、実はとてもシンプルな姿形を持っていて、 流行り廃りを超越したようなデザイン的な魅力 が宿るからだと感じる。ストレートな10本ス ポークを持つHF-C10のような銘柄なら、そ の感覚はなおさら強くなる。

ともあれ、酸いも甘いも噛み分けたベントレ ーユーザーなら、ハイパーフォージドが提供す るその魅力、しっかりと心に届くはずである。

PARTS LIST	
サイズ設定:7.5J×19~14.0J×22	
19インチ	12万1000円~
20インチ	13万1000円~
21インチ	16万5000円~
22インチ	21万8000円~
and the latest and the same	

楠本ヒロト(CLUTCH SHUTTER) @PHOTO&REPORT

#### INFORMATION

営業時間/10:00~20:00 定休日/日曜日、第2月曜日

福岡県福岡市中央区地行3-26-62

2092-406-1414 http://ameblo.jp/ec-spec/





ショップ前には作業待ちのハイエンドカーが 並ぶ。リフトも完備で作業も迅速、ボディブ ロテクト&セキュリティもしっかりしてお り、安心して愛車を託すことができる。

↓多くの顧客から好評を博しているというディライトのインストール例がこちら。細部の 仕様まで顧客のリクエストに応じた美しい仕 上げが約束される。



宝石の様な輝きを魅せるHRE/Forgiato & HIPER FORGED。足元のスタ

イルアップは経験も豊富。あらゆるニーズに的確に応えてくれる。

→マフラー装着や オーディオインス トール、レーダー 探知機取付なども 好評を博している。 があるならば気軽 に相談してもらえ

### 魅せるクルマに自信あり スタイルアップはオマカセあれ



アットホームなスタッフ雰囲気もEC.SPEC の魅力。幅広いリクエストに豊富な知識と 素敵な笑顔で、親身に対応してくれる。

→店内はゆったりとした空間で居心地も抜 群。クルマを"魅せる"アイデアの多くは ここから創られていったそうだ。



ることを知っている。 な車高と計算されたホイー 世界最高峰の鍛造ホイールに、 秘密の一端を垣間見ることができる。 ない。そこにはショップ独自のスパ 魅せるクルマには仕上がらない。 マの仕上がりや雰囲気が大幅にかわ ットとのバランス。ここの加減でクル イスがかなりあるようだ。 ブランドを身につけたからといって、 あわせて、最高、 足元をフォーカスしてみるとその オーナーのニーズ EC.SPECにかかると <sup>\*</sup>魅

クルマが仕上がるのは間違い ルオフセ が九州・博多の地にはあるのだ。

落ち着いたアットホームな雰囲気が ているので、ボディスパイスに関し リーやブラバスなどの有名チューナ 経験があるからこそ。また、マンソ ィ鈑金などでも力になれるという。 ーズブランドのパーツも取り扱いし てもオマカセあれとのことだ。 もちろんカーメンテナンスやボデ 頼りになるプロショップ

ルギーニ、 ドクラスへの豊富な装着実績と知識! ポルシェなどのハイエン

やはり足元。ただ、

最高峰の

タイルアップの要になるのは、