

Car Entertainment Magazine [ゲンロク] GENROQ

ゲンロク 2018年5月号 (毎月26日発売)
3月26日発売 No.387 第33巻第5号

2018
MAY | 5
No.387
特別
定価 960Yen

特別付録 小冊子『CHEVROLET』

THE ULTIMATE SUPERCAR マクラーレンの衝撃

マクラーレン・セナの全貌／720S & 570Sスパイダー徹底解剖

フェラーリ・ポルトフィーノの真価

ジュネーブを彩った最新スーパースポーツ

600psモンスターサルーン対決!

BMW M5／メルセデスAMG E63S／BMWアルピナB5ビターボ

GENROQスーパーカー同乗試乗会の募集開始!

スーパーカー／NSX特選ショップ





共にブラバスのボディパーツで統一しながら、ホイールだけは他ブランドに変更。S550にはHRE S104の21インチが、GL550にはハイパーフォードのHF-LC5の22インチが組み合わされた。異色のコラボを違和感なくまとめたECスペックのセンスが光る。

日本のストリートで異彩を放つ

漆黒のブラバス

世界中に幾多とあるメルセデス・チューナーのなかで、ブラバスは別格の規模を持つ。テストトラックが併設された7万4000㎡の敷地には最新鋭のファクトリーがあり、毎年7500台以上ものコンプリートカーが世界中へ向けてリリースされる。メルセデス・ベンツと密接な関係にあることも明白だ。ひとつの代表例な事例として、正規モデルとして日本で販売されるスマート・ブラバスが挙げられる。

EC.SPEC BRABUS S-Class&GL-Class

スアッブにかけける技術と情熱には頭が下がる。持ちうる最高出力をそのまま車名とした、スーパーカー・ラインナップは、80年代後半から絶えることなくリリースされてきた。現在は、V12ツインターボを搭載したロケット900（つまりは900PS!）などを筆頭に数々のコンプリートカーが存在する。それらは過激ではあるが扱いやすく、普段は乗り手に対して従順だと評判だ。ただし、いざ本気で右足に力を込めると、最新スーパーカーを一瞬で置き去りにする性能を披露する。

さて、究極中の究極ともいふべきブラバスの、そのエッセンスの一部を切り取って日本でクールに着こなすかのような2台に出会った。福岡に本拠を構え、センスのいいカスタムコーディネートを提案するECスペックが手がけたもの。ブラバスのボディパーツを中心としてまとめられたSクラス（S550）とGLクラス（GL550）である。全身くまなく漆黒の黒相で、ストリートではワルッぽさが際立っている。

いや、ばつと見はワルッぽくても、決して下品な雰囲気ではないのがブラバスらしい。同じ黒でも随所で質感を変えたり、エンブレムにクロスゴールドのエンブレムを取り入れたりと、ECスペックならではの絶妙なコーディネート術も光る。

S550は前後バンパーやフロントフェンダーなど、コンプリートカー用エアロパーツで武装していた。特にフロントバンパーやカーボン製のリヤディフューザーは、ここ日本

では400km/hも視野に入っているはずで、そうした超高速領域に耐えるボディパーツばかりが揃っている。

よりブラバスらしい造形としてわかりやすいのはGL550のほうだろう。冒頭の過激なコンプリートカーに用意されるワイドスターという名のボディキットが与えられ、ぐっと幅広化している。ブラバスのワイ



ブラバスのワイドスターキットでオーバーフェンダー化されたGL550。足まわりはiiDのロウリングキットで調節し、またGL63AMG用ブラバス・バルブエキゾーストも備わる。

ドスターと言えはGクラスが有名だが、GLクラスだって負けてはいないと再確認する。むしろGクラスよりもモダンなスタイリングが、ワイドスターの方向性と一致する。GLクラスは今や現役を退き、優しい表情を持つGLSクラスへとバトンタッチしたがゆえ、このコワモテがとても貴重な存在にも思える。

では稀有な存在だという。正統派アツパサルーンたるSクラスは、ブラバスが特に得意とするもの。やわらかいフォルムに絶妙な塩梅で溶け込むカーボンの鋭利な造形が個性的だ。単にスタイリングのまともがいだけでなく、350km/hを超える速度域で確かなエアロダイナミクス性能を発揮するよう強靱かつ効率的に仕上げられている。なにしろ最高速アタックの聖地であるイタリヤ・ナルドで、CLSベースの初代ロケットが362・4km/hを記録したのは、もう12年の前のこと。今



フロントバンパー、カーボンフェンダー、カーボンリヤディフューザー、バルブエキゾーストなどがブラバス製。コンプリートカー用の製品を巧みに組み合わせたS550である。

さて、ともにブラバスのコンプリートカー風情ながら、そこにECスペックならではのハズレ技を効かせたのがホイールチョイスだった。S550はアメリカン鍛造ホイールメーカーとして最高峰に位置するHREのS104の21インチが、フロント245/35 リヤ285/30サイズのアドバンスポーツとともに組み合わされていた。GL550には気鋭の国産鍛造ホイールメーカーであるハイパーフォードのHF-LC5である。ディスクをショットアナダイズドブラック、リムをクロスブラックにしつつ、張り出したワイドスターフェンダーにマッチする22インチをセットする。タイヤは前後とも305/35サイズのピレリ・スコーピオンゼロである。

ジャーマンチューナーのど真ん中をいくような存在に、国籍の違うそれぞれのフォージドホイールを与えておいて、ボディと同系色で違和感なく溶け込ませる。ブラバスにだってもちろんオリジナルホイールが用意されるものの、あえてハズレ技を使う。こうした大胆な手法ながら、全体を俯瞰してみると見事に調和している。さすがECスペックのコーディネート術である。

この2台はともに、決して絵に描いた餅のごとく普段は仕舞われていたものではなく、むしろ普段の足としてガンガン使い倒されているものだった。気兼ねなく付き合っている街中で映えるような存在であることもまたブラバスらしい。いかに特別な装飾や、または過激な出力性能を有していても、乗り手に過度な緊張感を抱かせない。いかなる環境下でも使い倒せる美姿がブラバスには宿る。あらためてそれを日本の地で再確認させてくれた2台だった。





ベースはS560ロングAMGパッケージ。後期型のコンプリートカーとしては日本1号車だという。様々なブランドを扱いこなすECスペックが、ロリンザー・フルキットを提案した。

ひと目でそれと分かる強烈な個性を振りまきながら、メルセデスチューナーの大御所としてロリンザーは常に不動の存在だ。良く言えば洗練され、悪く言えば画一的になりがちなエアロメイクの世界にあつて、まるで大胆不敵、思い切ったボディメイクを提案してきた。

しかし、2017年のエッセン・ショーにて初公開され、その後、東京オートサロンに伴って日本上陸を果たした後期型のSクラスパッケージは、過去のイメージよりもずっと落ち着いた雰囲気を持っていた。

今回、夜のストリートで対面したコンプリートカーのベースとなるのは、2018年式のS560ロングAMGパッケージ。福岡県に本拠を置く気鋭のカスタムショップであるECスペックがまとめたもので、記念すべき日本1号車だという。

全体を俯瞰すると、Sクラスらしい風格と洗練された表情を、ロリンザーが巧みに底上げしたかのようだ。フルバンパータイプのポリウム感が溢れるエアロパーツや独創的なホイールで、大胆なロリンザー調とす

るのではなく、むしろ小柄のアイテムでそつと素性を引き立てる方向へと舵を切ったかのようだ。

フロントリップスポイラーにリヤディフューザー、ルーフおよびリヤデックスポイラー、そしてRS11フォージドというオリジナルホイール。こうしたパーツ構成は、欧州系コンプリートカーの基本スタイルだ。とはいえ画一的なアプローチに終始してはいない。ロリンザーのアイコン的存在として認知されるスリットを備えたフロントフェンダーを始め、随所に、らしさ、は見え隠れする。

ロリンザーの企業哲学は「自動車の粋を極める技術力」だという。もともと大手ディーラーから派生し、1983年の時点で自動車製造業者として認可された。以来、己の理想像を追求したかのようなコンプリートカーを造り続けてきた。奇をてらったスタイリングありきではない。メルセデスのクルマ造りを心底理解し、その上で個性を植え付けてきた。そうした歴史の中で培われた考え方と技術があるからこそ、控え目なアプローチであっても決して没個性にならず、ここまで洗練されたコンプリートカーができるのだろう。その開発スピードを始め、老舗の底力を感じさせるような逸品である。



フルバンパータイプではなく、敢えてリップタイプで控えめに。とはいえフロントフェンダーセットやスポーティなリヤディフューザーなどがロリンザーらしい。組み合わせられるホイールはRS11フォージド。フロント9.0J、リヤ10.5Jの21インチで、タイヤサイズは255/35、295/30となる。

最新コンプリートが登場 老舗の哲学

Lorinser Mercedes-Benz S-Class (W222)

PRICE LIST

フロントリップスポイラー	23万円
フロントフェンダーセット	40万円
リヤディフューザー	24万円
ルーフスポイラー	13万5000円
リヤデックスポイラー	12万5000円
リヤマフラー	39万円
RS11 FORGEDホイール	
9.0J×21インチ	28万5000円
10.5J×21インチ	29万5000円

※価格は税別。

