

メルセデス・ベンツに乗る喜び・愉しさをこの1冊に凝縮

AUTO MESSE
AMWW
WORLDWIDE

only オンリーメルセデス Mercedes

2025年12月1日発行・発売
第29巻 第1号 通巻259号

1

JANUARY
2026
Vol.226



ライバルは皆無

AMG伝説

Hammerから始まるAMGの魅力



進化するAMGを紐解く
CONCEPT AMG GT XX

ジャパンモビリティショー2025

Mercedes-Benz GLC with EQ Technology
Mercedes-Benz CLA with EQ Technology
Mercedes-Maybach SL Monogram Series
Mercedes-Benz Vision V
メルセデスの次なるターゲットを知る



NEW CAR IMPRESSION

Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG)
Final Edition

世界限定20台の
オフィシャルレーシングクラブ

Mercedes-AMG
GT2 PRO



SHOP COORDINATION CAR EC SPEC Mercedes-AMG G63

問：EC スペック tel.092-406-1414
https://www.ec-spec.jp

文／酒寄俊幸 写真／是本信高
text by SAKAYORI Toshiyuki
photos by KOREMOTO Nobutaka

SPEC

WALD・リップスボイラー
デルタ4×4ワイドフェンダー
BCフォージドホイール
サイドステップ
ブラバス・ヘッドライトガード
リアバンパーカバー
ボンネット
ルーフキャリアほか



ブラッシュワイヤーを装着し社外品のボンネットを追加したことで、リタギア感が増したフロント周り。ステルス PPF によるマットの質感も、精悍さを強調する要因となっている。



ガードはブラバス・アドベンチャーフロントガード。ホイールはBC フォージド・TPX62 の 20 インチ特注品。車高を 5cm アップし、ワイドフェンダーとのバランスを徹底追求。



キャリアはブラバス・ルーフラックを装備。広大な積載性を生み出すだけでなく、スチール製のため重量物の積載などハードユースにも対応。圧倒的な光量をもたらすルーフトップ LED は、LED 前面のガラス部にスモークフィルムを追加施工しており、ブラックアウト化し車体との一体感を目指した。



都会的とは真逆のワイルド感漂うリアガード。パワークラフト製マフラーのエンド部をサイドから下向きに加工し、本来分割式だったサイドステップを、G400用ロングへと変更。

Gクラスの語源となる、本来のあるべき姿へ

都会に似合うオフローダーとして、絶対的な地位を獲得した G クラス。しかし、その起源は軍用車であり、「G」の意味を改めて思い出させてくれる車両に出会った。

前後のガードやルーフトップ LED、ブラバス・ルーフラック、ブラッシュワイヤーといった装備からは、G63 が本来の実力を発揮するアド

ベンチャースタイルを目指したことは明らか。オーナーの趣向が強く反映されたこの佇まいに、福岡の老舗 EC スペックが足回りをブラッシュアップ。G400 用を流用したワイドフェンダーや、そのサイズに合わせて製作した BC フォージド・TPX62。そして5センチのリフトアップにより、絶対的な存在感が生まれた。

艶消しボディは、ペイントプロテクションフィルム (PPF) として有名なステルスで重厚感を倍增。当初の“Gelandewagen (ゲレンデヴァーゲン=独語でオフローダーの意味)”という名に相応しいこのあるべき姿に、魅了される人は多いだろう。